



CYKLOCEKCYN 2020
VII BOROWIACKI RAJD ROWEROWY
TRASA PIESZA NA ORIENTACJĘ (TP 25) – INSTRUKCJA

1. Budowniczości trasy: Adrian Nikonowicz, Marcin Owczarski
2. Sędzia główny: Adrian Nikonowicz
3. Rajd odbędzie się w dniu 20 czerwca 2020 r. w Cekcynie, powiat tucholski, woj. kujawsko-pomorskie; baza Rajdu: amfiteatr nad Jeziorem Wielkim Cekcyńskim
4. każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z treścią Regulaminu Rajdu oraz niniejszej instrukcji oraz ich przestrzegania
5. Trasa zaliczana jest do Pucharu DInO, Pucharu Borów Tucholskich TZ oraz Puchar Kociewia)
6. Dystans i limit czasu:
 - a. mapa pełna 1:25000
 - b. długość trasy mierzona po drożni 25km
 - c. start – godz. 9.00
 - d. limit czasu 360 + 90 minut spóźnień
 - e. kolejność potwierdzania **PK** obowiązkowa
 - f. start interwałowy, minuty startowe będą podane na naszej stronie dwa dni przed startem (18.06.2020)
 - g. start indywidualny; możliwy start w drużynach 2-5 osób. Maksymalnie dwie osoby dorosłe w drużynie.
7. Punkty kontrolne:
 - a. punktem kontrolnym (**PK**) jest znak (lampion) wykonany w kształcie prostokąta o wymiarach 21 cm x 30 cm (A4), podzielony po przekątnej na dwa trójkątne obszary, jeden w kolorze białym, drugi w kolorze czerwonym, oznaczony logiem CykloCekcyn
 - b. każdy lampion jest oznaczony na białym polu dwuznakowym kodem oraz posiada przyrząd do potwierdzenia tego punktu np. kredkę lub mazak
 - c. dopuszcza się dodatkowy rodzaj punktów kontrolnych, w postaci stałych obiektów terenowych np. słupek leśny, terenowy słupek pomiarowy, tabliczka, budka dla ptaków itp.
 - d. każdy **PK** jest ustawiony w sposób widoczny, w miejscu charakterystycznym
 - e. jeżeli odległość ustawienia **PK** od miejsca charakterystycznego zaznaczonego na mapie jest większa niż 2 mm w skali mapy (np. 20 metrów w skali 1:10000), to uczestnik nie ma obowiązku jego odszukania
 - f. na trasie mogą występować punkty kontrolne z trasy rowerowej



**ZADANIE JEST WSPÓLFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
I GMINY CEKCYN**





- g. na trasie występują:
- punkty stowarzyszone; punkt stowarzyszony z określonym punktem kontrolnym jest to punkt ustawiony w terenie, który spełnia co najmniej jeden z poniższych warunków:
 - ✓ jest ustawiony w niewielkiej odległości od **PK**
 - ✓ jest ustawiony w podobnej formie terenu
 - ✓ uwzględnia specyfikę mapy
 - punkty mylne (**PM**); **PM** nie jest punktem kontrolnym danej trasy ani punktem z nim stowarzyszonym i musi być oddalony od danego **PK** o co najmniej 5 mm w skali mapy
- h. punkty stowarzyszone i punkty mylne są oznaczone w terenie w taki sam sposób jak punkty kontrolne.
8. Zasady potwierdzania punktów kontrolnych na karcie startowej:
- a. potwierdzenie punktu kontrolnego następuje przez wpisanie, za pomocą kredki umieszczonej przy lampionie, w pierwszym wolnym polu karty startowej numeru **PK** (opisu **PK**) oraz kodu z lampionu ustawionego w tym miejscu
 - b. potwierdzeń dokonuje się w kolejnych polach karty startowej bez pozostawiania pól wolnych.
 - c. zespół ma prawo do nieograniczonej liczby poprawień pierwotnie potwierdzonego **PK**:
 - za dokonanie każdorazowego poprawienia **PK** otrzymuje się odpowiednią liczbę punktów karnych
 - po dokonaniu poprawień ocenie podlegają wyłącznie ostatnie potwierdzenia danego **PK** oraz liczba dokonanych poprawień.
 - d. w przypadku stwierdzenia, że w miejscu zaznaczonym na mapie przez organizatora lub wynikającym z zadań lokalizacyjnych nie ma ustawionego punktu kontrolnego, dokonuje się zapisu **BPK** (brak punktu kontrolnego) z dodaniem numeru lub oznaczenia tego **PK**. Jeżeli uczestnik lub zespół skorzystał z możliwości potwierdzenia punktu kontrolnego zapisem **BPK**, a organizator stwierdził właściwe ustawienie **PK**, to zapis taki traktowany jest jako potwierdzenie punktu mylnego (**PM**)
 - e. w przypadku stwierdzenia przy punkcie kontrolnym braku przyrządu do potwierdzania **PK**, całego zapisu dokonuje się własnym przyborem do pisania, umieszczając w odpowiednim polu karty startowej numer lub oznaczenie tego **PK** oraz kod z właściwego lampionu oraz dodając uwagę **BK** (brak kredki)
 - f. inne dokonanie zapisu w przypadku braku punktu kontrolnego lub braku przyrządu do potwierdzenia **PK** traktowane jest jak potwierdzenie punktu mylnego (**PM**)
 - g. w jednym polu karty startowej może znajdować się tylko jedno potwierdzenie punktu kontrolnego
 - h. organizator podaje liczbę **PK** do potwierdzenia na linii obowiązkowego przebycia (**LOP**), na obszarze i w zadaniu lokalizacyjnym, posiadającym więcej niż jedno rozwiązanie. Kolejność potwierdzania punktów kontrolnych w ramach linii obowiązkowego przebycia, obszaru lub zadania lokalizacyjnego jest dowolna.
 - i. za potwierdzenie **PK** stojącego do 2 mm w skali mapy od miejsca zaznaczonego na mapie przez organizatora uczestnik nie będzie karany.
9. Punktacja - zwycięża uczestnik lub zespół, który za pokonanie trasy uzyskał najmniejszą



ZADANIE JEST WSPÓLFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
I GMINY CEKCYN





kujawsko-
pomorskie
konstellacje
dobrych miejsc



liczbę punktów karnych. Punkty karne uzyskuje się za:

- a. brak potwierdzenia punktu kontrolnego **PK** (BPK) naniesionego na mapę przez organizatora - 90 pkt.
 - b. potwierdzenie punktu mylnego **PM** -30 pkt.
 - c. brak potwierdzenia punktu kontrolnego **PK** z linii obowiązkowego przebiecia (**LOP**) - 60 pkt.
 - d. zmianę kolejności (**ZK**) potwierdzeń **PK** (za każdą zmianę) -30 pkt.
 - e. pozostawienie na karcie startowej wolnego pola (**WP**) zamiast kolejnego potwierdzenia punktu kontrolnego -30 pkt.
 - f. potwierdzenie punktu stowarzyszonego (**PS**) do punktu kontrolnego (PK) - 25 pkt.
 - g. potwierdzenie punktu stowarzyszonego (**PS**) z linii obowiązkowego przebiecia (**LOP**) - 15 pkt.
 - h. brak opisu lub zły opis punktu kontrolnego -10 pkt.
 - i. każdą zmianę potwierdzenia punktu kontrolnego **PK** lub punktu stowarzyszonego **PS** - 10 pkt.
 - j. każdą pełną minutę limitu spóźnień -1 pkt.
 - k. błędne wykonanie zadania lub jego niewykonanie -10 pkt.
10. Czas przebiecia i długość wszystkich tras:
- a. w niniejszej imprezie szybkość przebiecia trasy nie jest punktowana
 - b. pomiaru czasu dokonuje się do pełnej minuty
 - c. podstawowy limit czasu, określony w p. 6.d, wynosi 300 min.
 - d. każdemu zespołowi poza podstawowym limitem czasu przysługuje limit spóźnień, określony w p. 6.d, wynosi 90 min.
 - e. po przekroczeniu limitu spóźnień, dodatkowo można skorzystać z tzw. „grubych minut”, do zamknięcia mety; za każdą minutę spóźnienia w tym przypadku to minus 10 pkt; po tym czasie zespół nie będzie klasyfikowany
 - f. szczegółowe dane dotyczące długości i limitów czasu będą podane w Komunikacie Startowym i/lub na mapach.
 - g. - uczestnicy mogą dowolnie skracać trasę idąc na przełaj, o ile nie naruszają przy tym obowiązujących przepisów, w tym zwłaszcza ochrony przyrody.
11. Warunki ukończenia imprezy:
- a. uczestnik lub zespół, aby mógł być sklasyfikowany, musi:
 - potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny (**PK**) lub punkt stowarzyszony (**PS**)
 - w komplecie przybyć na metę przed jej zamknięciem
 - oddać kartę startową w stanie umożliwiającym organizatorowi identyfikację potwierdzeń
 - b. uczestnik lub zespół może być niesklasyfikowany za:
 - podrabianie potwierdzeń na karcie startowej
 - używanie niedozwolonego środka transportu
 - korzystanie z pomocy osób trzecich przy pokonywaniu trasy
 - c. uczestnik lub zespół może zostać zdyskwalifikowany za:
 - dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu punktów kontrolnych
 - niszczenie punktów kontrolnych lub przyrządów do ich potwierdzania
 - nieuzasadnione używanie urządzeń elektronicznych do porozumiewania się na odległość lub określania położenia w terenie



ZADANIE JEST WSPÓLFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
I GMINY CEKCYN





- używanie map niedostarczonych i niedopuszczonych przez organizatora
- rozdzielenie się zespołu na trasie.

12. Postanowienia końcowe:

- obowiązuje bezwzględny zakaz pomocy przez osoby trzecie, w tym korzystania z jakichkolwiek środków transportu
- ze względów bezpieczeństwa, wszystkich uczestników obowiązuje zgłoszenie Organizatorowi zakończenia udziału w Rajdzie w jeden z poniższych sposobów:
 - poprzez zameldowanie się osobiste w bazie Rajdu
 - telefonicznie sędziemu głównemu (numer telefonu będzie podany na mapie)
- używanie urządzeń do nawigacji satelitarnej jako pomocy przy nawigacji jest zabronione i będzie karane dyskwalifikacją. Używanie urządzeń do nawigacji satelitarnej dozwolone jest jedynie w celu zapisu śladu (tracka) do wykorzystania po Rajdzie oraz do pomiaru parametrów ruchu (prędkości, kierunku i odległości)
- organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji regulaminu oraz niniejszej instrukcji
- uczestnicy Rajdu zgadzają się na otrzymywanie korespondencji drogą elektroniczną i udostępniają w tym celu swój adres e-mail zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2002 r. Nr 144, poz. 1204).

ORGANIZATOR



ZADANIE JEST WSPÓLFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
I GMINY CEKCYN

